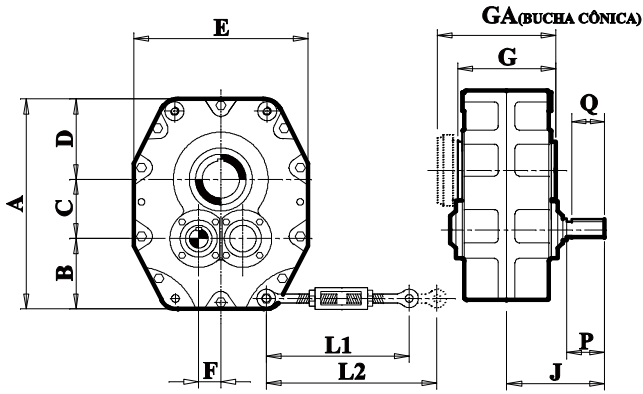


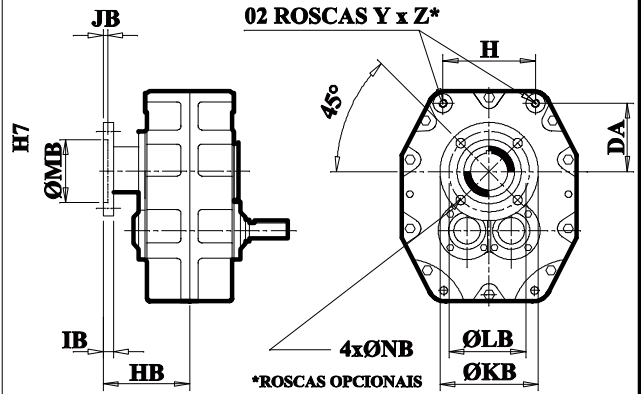
REDUTORES DE VELOCIDADE COM EIXO VAZADO

DIMENSÕES (mm)

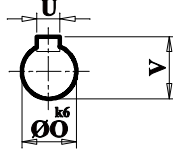
FIXAÇÃO POR BRAÇO



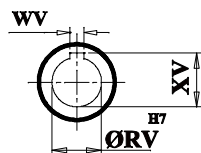
FIXAÇÃO POR BASE E EIXO CILÍNDRICO



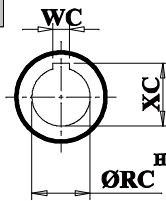
EIXO ENTRADA



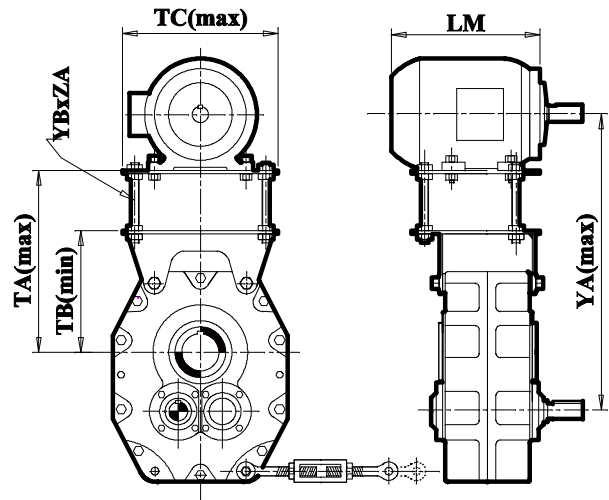
EIXO SAÍDA CILÍNDRICO



EIXO SAÍDA C/ BUCHA CÔNICA



COM BASE MOTOR **



** RECOMENDA-SE PROTEÇÃO PARA AS POLIAS E CORREIAS

*ØRC- BUCHAS CÔNICAS DISPONÍVEIS

| TIPO | 20 | 25 | 32 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|
| V71 | ○ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V80 | ○ | ○ | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| V100 | | | | ○ | ○ | ○ | ● | | | | | | | | | | | |
| V125 | | | | | ○ | ○ | ○ | ● | | | | | | | | | | |
| V140 | | | | | | ○ | ○ | ○ | ● | | | | | | | | | |
| V160 | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | | | | | | |
| V180 | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | | | |
| V200 | | | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ● |

● FORNECIMENTO PADRÃO ○ FORNECIMENTO OPCIONAL

CARCAÇA MÁXIMA PERMITIDA

| V71 | V80 | V100 | V125 | V140 | V160 | V180 | V200 |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| 90 | 112 | 132 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 |

| TIPO | A | B | C | D | DA | E | F | G | GA | H | J | L1 | L2 | O | P | Q | U | V | Y | Z |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|------|-----|----|
| V71 | 239 | 82 | 67 | 90 | 75 | 183 | 25 | 114 | 144 | 90 | 109 | 260 | 360 | 16 | 42 | 38 | 5 | 18,0 | M14 | 25 |
| V80 | 266 | 89 | 75 | 102 | 86 | 221 | 28 | 125 | 151 | 117 | 118 | 260 | 360 | 19 | 50 | 44 | 6 | 21,5 | M14 | 25 |
| V100 | 323 | 109 | 94 | 120 | 100 | 267 | 35 | 156 | 191 | 135 | 144 | 320 | 440 | 24 | 58 | 52 | 8 | 27,0 | M14 | 35 |
| V125 | 392 | 131 | 117 | 144 | 120 | 312 | 45 | 184 | 220 | 162 | 168 | 320 | 440 | 28 | 65 | 60 | 8 | 31,0 | M14 | 35 |
| V140 | 439 | 145 | 131 | 163 | 137 | 351 | 50 | 193 | 228 | 179 | 186 | 365 | 495 | 34 | 80 | 78 | 10 | 37,0 | M16 | 40 |
| V160 | 499 | 161 | 150 | 188 | 161 | 400 | 56 | 230 | 264 | 218 | 227 | 365 | 495 | 44 | 100 | 90 | 12 | 47,0 | M16 | 40 |
| V180 | 553 | 178 | 169 | 206 | 174 | 444 | 62,5 | 253 | 289 | 239 | 240 | 470 | 620 | 48 | 100 | 90 | 14 | 51,5 | M20 | 45 |
| V200 | 624 | 200 | 188 | 236 | 200 | 497 | 70 | 263 | 322 | 268 | 260 | 470 | 620 | 54 | 110 | 100 | 14 | 58,0 | M20 | 45 |

| TIPO | HB | KB | LB | MB | NB | IB | JB | RC* | WC | XC | RV | WV | XV | TA | TB | TC | YA | YB | ZA | PESÓ |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-------|-----|----|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|
| V71 | 108 | 120 | 100 | 75 | 9,0 | 10 | 5 | 25 | 8 | 28,3 | 30 | 8 | 33,3 | 240 | 133 | 240 | 364 | 5/8" | 140 | 15 |
| V80 | 112 | 120 | 105 | 80 | 9,0 | 10 | 5 | 32 | 10 | 35,3 | 35 | 10 | 38,8 | 268 | 157 | 298 | 380 | 5/8" | 140 | 22 |
| V100 | 142 | 147 | 128 | 110 | 9,0 | 12 | 4 | 50 | 14 | 53,8 | 45 | 14 | 48,8 | 293 | 193 | 342 | 476 | 5/8" | 140 | 37 |
| V125 | 161 | 194 | 167 | 135 | 9,0 | 12 | 5 | 55 | 16 | 59,3 | 55 | 16 | 59,3 | 339 | 224 | 409 | 499 | 3/4" | 160 | 65 |
| V140 | 172 | 200 | 170 | 130 | 11 | 11 | 5 | 60 | 18 | 64,4 | 65 | 18 | 69,4 | 367 | 258 | 452 | 504 | 3/4" | 160 | 87 |
| V160 | 197 | 244 | 207 | 160 | 13 | 14 | 6 | 75 | 20 | 79,9 | 80 | 22 | 85,4 | 427 | 285 | 452 | 627 | 3/4" | 180 | 110 |
| V180 | 207 | 268 | 224 | 170 | 16 | 16 | 6 | 85 | 22 | 90,4 | 90 | 25 | 95,4 | 485 | 343 | 544 | 881 | 1" | 190 | 193 |
| V200 | 218 | 302 | 263 | 220 | 17 | 17 | 6 | 100 | 28 | 106,4 | 100 | 28 | 106,4 | 524 | 384 | 544 | 939 | 1" | 190 | 255 |

FATOR DE VELOCIDADE FV

(POT. EQUIVALENTE = POT. TABELA x FV)

| rpm | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|------|------|------|------|------|------|
| FV | 0,87 | 0,71 | 0,60 | 0,43 | 0,20 | 0,10 |

* PESO APROXIMADO SEM ACESSÓRIOS
OBS: AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESSE FOLHETO PODERÃO SER ALTERADAS SEM AVISO PRÉVIO